

Besuch beim Vorbild

Am 1. Mai machten sich der Direktor der PPB, der Redaktor der Hauszeitung und sein Hausfotograf auf nach Rorschach. Das Horgener Kroki, eine deutsche 01, die Hohentwil und die Rosa gaben sich die Ehre.



Faszination Stangenantrieb am Krokodil

Ein echter Genuss für Augen, Ohren und die Nasen! Daneben machten wir aber auch Augen und Fotolinsen auf und speicherten Situationen am Gleisrand. Na ja, man will doch auf der Anlage die Realität so gut wie möglich abbilden.

Als alter Rorschacher musste der Hausfotograf feststellen, dass das Bahnhofsgelände langsam aber sicher nach Unterhalt schreit. Aber das ist ja nicht nur am Bodensee so, das sieht man fast an allen Strecken der Bahn in der Schweiz. Unterhalt kostet Geld

Hier noch ein paar Impressionen. (phz)



Wann kommt nun endlich Rosa?



Kleine Verschnauzpause an der Haltestelle Wartensee der RHB



Der letzte Raddampfer auf dem Bodensee



Ein- und Durchblicke bei der deutschen Gastlok

Bauséance Auffahrt 2005

Lange Wochenenden haben den Vorteil, dass man in kurzer Zeit viel bauen kann. Und gewisse grössere Arbeiten dauern nun mal länger als einen Tag.

Doch vorher muss geplant, gezeichnet, besprochen, verworfen und entschieden werden. Mit Hilfe des Schnurgerüsts werden die Konturen geplant und getestet.



Das Schnurgerüst rund um den Kreuzberg

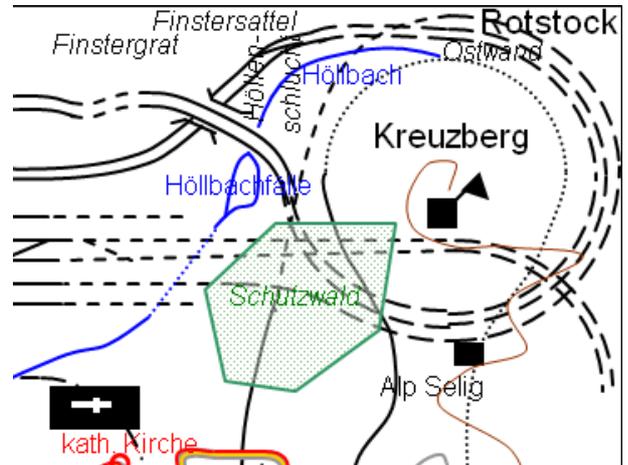
Einer der Ausläufer der Alpen in die Region Tickenbach nahm Gestalt an. Der Kreuzberg mit der davor liegenden Alp Selig und das Kletterparadies Rothorn mit seiner weltberühmten Ostwand sind als Fliegengitterform entstanden.



Der Höllbachviadukt über den noch virtuellen Höllbachfällen

Dazu entstand noch die tiefe und schmale Schlucht des Höllbachs. Die kurze Strecke über den Höllbachviadukt zwischen den beiden Tunnels wurde geschottert und farblich vorbereitet.

In den Köpfen schwirren Bilder aus dem Urnerland und dem Monte Piottino in der Leventina.



Neue Bezeichnungen rund um den Kreuzberg

Bei den nächsten Bauweekends sollten dann die Geländeformen realitätsnah umgesetzt werden. Das namengebende Kreuz wird dann ebenfalls auf den Berg gesetzt. Wir werden in einer späteren Nummer darüber berichten.



Der Wendel Kronberg im heutigen Zustand

Die in der Februar Ausgabe in Aussicht gestellten Arbeiten rund um den Wendel Kronberg wurden verschoben. Zuerst muss der Direktor seinen CAD-Kurs beenden, damit er nachher mit der neuen Technik dem Schreiner die richtigen Pläne liefern kann. (phz)

Anzeige:

www.PPB-Modellbahn.ch

Die aktuellste Internetseite rund um die Tickenbacher Tourismusregion.

Unbedingt die neue Adresse in den Favoriten aufnehmen!

Neuer Wagen bei der Schmalspur

Die ←PPB→ konnte nach Arbeitsende auf einer Grossbaustelle im Stollenbau einen vierachsigen Ladebordwagen übernehmen!

Seit Jahren suchen die Verantwortlichen der ←PPB→ einen Schienenreinigungswagen für die Schmalspurstrecke. Es waren schon Ideen und Pläne vorhanden, einen Güterwagen mit dem von ROCO verwendeten System umzubauen. Doch so einen schönen teuren Wagen zu opfern, bei diesem Gedanken kam das Herz gleich aus dem Takt



Der von Märklin angebotene Schienenreinigungswagen

Bei einem Besuch bei einem unserer Rollmateriallieferanten stand ein schmaler Wagen im Angebot. Wieso wir den seit Jahren im Angebot stehenden Wagen nie entdeckten – ein Rätsel!

Dieser wurde von der Stollenbaustelle am Sealp Stausee übernommen und in den betriebseigenen Werkstätten den eigenen Anforderungen entsprechend umgebaut.

So wurden die Drehgestelle umgebaut (Kupplungen entfernt und deren Konstruktion verkleinert), die speziellen Kupplungen montiert und der Wagen neu gespritzt. Das eingebaute Reinigungssystem Jörger war uns theoretisch bekannt, aber wir hatten noch keine Erfahrungen.



nach dem Umbau durch die Werkstätten der ←PPB→

Die ersten Fahrten fanden am verkehrssarmen Auffahrtswochenende statt. Die Resultate waren absolut überzeugend, die Loks fuhren ruckfrei durch die Gegend. (Pankratius Stock)

Nochmals beim Vorbild

Pfingsten steht vor der Tür und ein solches Datum ist prädestiniert für Sonderfahrten. Die Direktion der ←PPB→ sitzt im Zug, der Baudirektor, WebMaster und Fotograf in einer Person hetzt mit dem Auto dem Zug nach.



Die 52er bei Ihrer Ausfahrt an Auffahrt ,05

Der Sonderzug mit der 52 8055 an der Spitze fährt am Samstag von Zürich HB nach Romanshorn.

Dabei sollten wir wieder einige neue und aufgefrischte Eindrücke erhalten, die dann bei der Umsetzung im Modell realisiert werden sollen. (phz)

Rollmaterialinventar

Seit Jahresbeginn wird im Web das bebilderte Rollmaterialinventar geführt. Über Auffahrt waren wieder einige Wagen in der Region Tickenbach unterwegs, welche dem Hausfotograf vor die Linse kamen.

Diesmal waren es neben dem Schienenreiniger auf der Schmalspur diverse Personen-, Güter- und Spezialwagen, welche er bei seinen Wanderungen rund um Tickenbach vor die Linse bekam.



Aus dem Rollmaterialinventar der ←PPB→

Im Rollmaterial sind die neuen Bilder auf den verschiedensten Seiten zu finden. (Marcel Linsi)

Baugruppen der ←PPB→ stellen sich vor

Nach der Oberleitungsgruppe in der Februarausgabe stellen wir hier heute die Planungsgruppe vor.

Fährt man bequem mit dem Zug von Tickenbach nach Süden, geniesst man die schöne Aussicht auf die gegenüberliegende Talseite, den Blick auf Burgfels und auf die markante Burg Felsenstein.

Auch nimmt man immer wieder spezielle Kunstbauten wahr, die elegant die Täler überqueren oder Steininformationen in Tunnels und Galerien durchqueren. Doch macht man sich dabei sehr selten Gedanken, wie damals eine Bahnstrecke so in die Landschaft geplant und baulich integriert wurde.



der Höllbachviadukt im Rohbau

Die Strecken sollten auf dem kürzesten Weg mit idealen Radien auf gleichmässiger Steigung zwei Punkte verbinden. Dabei dürfen die Kosten, der Siedlungs-, Natur- und Landschaftsschutz nicht ausser Acht gelassen werden.



HB Tickenbach

Bei uns stellt sich jedoch das spezielle Problem, dass beim Bau der Trassen keine reelle Landschaft vorliegt, aber in den Vorstellungen der Direktion und Bauleitung der ←PPB→ gewisse Ideen bestehen, wie die Endgestaltung auszusehen hat.



Burgbachbrücke

Die Strecken werden geplant und die Trassen gebaut. Dann muss die Landschaft geistig so erstellt werden, wie sie vor dem Bahnbau war. Wieso steht hier eine Brücke, wieso ist hier ein Tunnel, weshalb gerade eine Galerie?



mit dem Schnurgerüst als Vorstellungshilfe

Wie können die Heizungsrohre versteckt werden? Wie kann man die Zugänglichkeiten auf und in die Anlage erhalten ohne dass man diese sieht? Wie hoch müssen Bergspitzen und Kreten mindestens gebaut werden, dass man nur noch den Hintergrund mit den Bergspitzen sieht? Die Geländeformen werden geplant, diskutiert und mit Hilfe einfacher Drähte grob modelliert, besprochen, angepasst, verworfen. Über-, Ein- und Ausblicke werden getestet.



Blick auf Rothorn und Kreuzberg mit Einblick in den Wendel

Und schlussendlich werden die Formen mit Holz und Fliegengitter umgesetzt. Diese Gruppe wird in einer der nächsten Ausgabe des Anzeigers vorgestellt. (Rotring Marabu, Planungsbüro)

Tipps und Tricks

Handwerker, Do-It-Your-Selfer und speziell die Modellbahnbauer stehen immer wieder vor den selben Problemen. So wie das Rad nicht immer wieder neu erfunden werden muss, können auch wir gegenseitig von unseren Erfahrungen lernen.

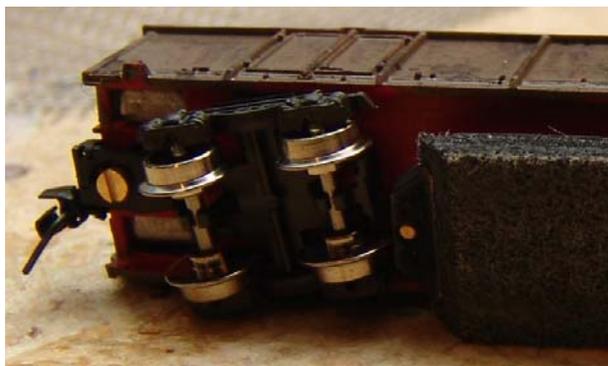
Der Webmaster hat deshalb die Seiten mit den Tipps und Tricks ausgebaut und neu gegliedert. Die bestehenden Inhalte wurden thematisch getrennt und in neuer Form veröffentlicht.

←PPB→
Pierres Privat-Bahnen

Home	<h1>Tipps und Tricks</h1>
Tricks, Übersicht	
Grundrahmen	Man muss das Rad nicht neu erfinden. Au gibt es einen umfassenden Kurs oder ein Bald jeder Modellbauer macht sich heute haben den einen oder anderen Trick. Dar erwünscht!
Geländeplanung	
Geländebau	
Felsformationen	
Darum beschreiben wir hier Verschiedene erweitert. Also regelmässig reinschauen! Wer Fragen hat, darf sich ruhig per ✉ me	

Die neue Gestaltung der Tipps und Tricks

Neu wird der Umbau des Reinigungswagens von Märklin Miniclub in Z in einen Gleisreinigungswagen für die Schmalspur in Nm beschrieben.



nach dem Umbau von Z zu Nm

Dazu wird auch die Umsetzung der Ideen rund um die Formung des Geländes mit dem Schnurgerüst erklärt. (WebMaster)

Anzeige

Modellbauladen an der Hauptgasse

Die Loks der ←PPB→ jetzt in limitierten Sonderserien erhältlich! Nur Spur N.



Anzeige:

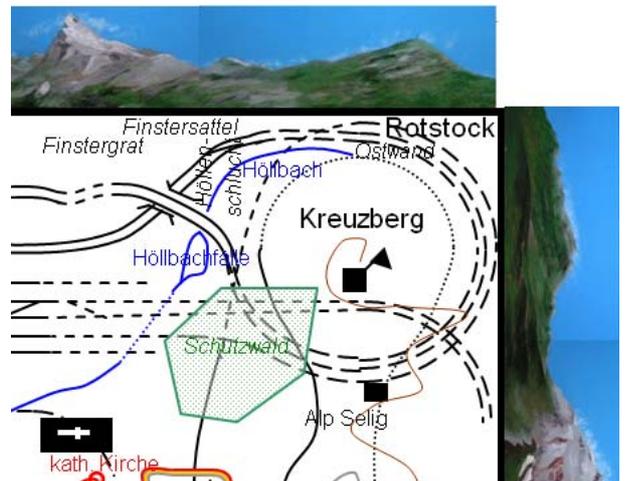
Ihrem Internetauftritt fehlt der Pfiff? Ihre Firma ist noch nicht im Web zu finden? Siehe www.it-triangle-cms.ch



Projektleitung - IT-Dienstleistungen - WebDesign

Tourismuskarte

Nach dem die Region rund um den Kreuzberg weiter Form annimmt, musste auch die Karte wieder aktualisiert werden.



Aktualisierung rund um den Kreuzberg

Die neu bezeichneten Geländeformen sind hier klar ersichtlich. Die Höllbachfälle unterhalb des Viaduktes sollen in einer ganz bestimmten Form entstehen. Mal schauen, ob dies so gelingt.

Die Höllbachschlucht wird sehr tief und sehr schmal. Ein wilder Bergbach kämpfte sich über tausende von Jahren durch die Felsformationen.

Gotthardfahrer kennen sicher den Wasserfall hinter dem Bahnhof Biasca. Dessen Sonderform soll hier auf Wunsch des Direktors im Modell verwirklicht werden (phz)



Blick ins Blaubachtal

Kulturkalender

- 14.5./09° Sonderfahrt mit der C 5/6
Abfahrt ab HB Tickenbach
Reservation und Tickets über das
Tourismusbüro des VvTuU
- 14./15.5. Verein „Historische Fahrzeuge“
Museum offen
- 15.5./10° Pfingst-Konzert des MV Tickenbach
kath. Kirche Tickenbach
- 15.5./20° im Wartsaal (Bahnhof Burgfels)
François Selig alias Dichter Pierre
Lesung aus der Kriminalreihe
„Kommissar Schnittlauch“
- 16.5./09° „Unterwegs mit dem PPB-Dreamteam“
Sonderfahrt mit der A 3/5
der verspätete Geburtstagsausflug
Direktor und der Bauleiter laden ein
- 16.5./10° Pfingstbrunch für Daheimgebliebene
Restaurant Adler



- 16.5./20° im Wartsaal (Bahnhof Burgfels)
François Selig alias Dichter Pierre
Lesung aus der Kriminalreihe
„Kommissar Schnittlauch“
- 21.5./11° Feuerwehr und RNZ Tickenbach
Sicherheitstag '05
Depot Tickenbach
- 21./22.5. Verein „Historische Fahrzeuge“
Museum offen

Impressum

Anzeiger von Pierres Privat-Bahnen

© ←PPB→ 2005, N° 7/2005

Verantwortliche Redaktion: GD ←PPB→

Kontakt: ppb-info@bluewin.ch

weitere Infos: <http://mypage.bluewin.ch/ppb>

Die Texte des Anzeigers weisen alle direkt oder indirekt auf Neuheiten der Homepage hin.



das Gletscherwasser des Weissenbach